

横断防止柵・転落防止柵・境界柵

SHOWA

URBANEX<sup>®</sup>

アーバネクスシリーズ 鋳鉄製デザイン防護柵

FS-TYPE / FF-TYPE / FO-TYPE / FN-TYPE



Good Design



Good Design



FUKUOKA DESIGN AWARD

# 街にも自然にも調和する 革新の鋳鉄製スリットピラースタイル!

## SHOWA アーバネクスシリーズ デザイン防護柵

高欄・防護柵メーカーとして長年の研究開発の集大成ともいえるアーバネクスシリーズ。  
固有の鋳造技術を活かしたダクタイル鋳鉄、最新のスタイリング、幅広い機能性と展開力。  
プレミアムなデザインでありながらスタンダードレンジの価格を実現して、  
数々の高い評価と実績を誇っています。  
妥協のない新しいまちづくりの実現にお役立てください。

**URBANEX®**  
FS-TYPE / FF-TYPE / FO-TYPE / FN-TYPE

### グッドデザイン金賞受賞から始まったアーバネクスの歴史

「街路のオープン化を実現する開放性の高い防護柵」をコンセプトに開発された FT タイプは、そのスリット支柱が持つデザインのオリジナリティ、圧倒的開放感、そして高機能性により、防護柵としては初のグッドデザイン金賞に輝きました。その後私たちはその DNA を時代のニーズに合わせて進化させ、現在のアーバネクスシリーズをお届けしています。



1997 年度グッドデザイン金賞受賞  
高機能防護柵 FT タイプ

※FT タイプは現在廃番となっています

### SHOWA アーバネクスシリーズ ラインナップ 横断防止柵・転落防止柵・境界柵



スリット支柱スタイルの魅力を最大限に引き出すデザイン!

**FS-TYPE**

エフエス・タイプ  
意匠登録済



1999  
グッドデザイン賞

スリットピラー

笠木レール対応

センター / 3WAY  
マウント / マウント

丸レール / 角レール

勾配標準対応 36%

チェーン対応



歩行者を考慮したトリプルマウント方式が生む圧倒的展開力!

**FF-TYPE**

エフエフ・タイプ  
意匠登録済



2004  
グッドデザイン賞

スリットピラー

笠木レール対応

センター / 3WAY  
マウント / マウント

丸レール / 角レール

勾配標準対応 36%

チェーン対応



鋳物の造形性を活かしたボリューム感ある柔らかなオーバル断面!

**FO-TYPE**

エフオー・タイプ  
意匠登録済



2009  
福岡産業デザイン賞

スリットピラー

笠木レール対応

センター / 3WAY  
マウント / マウント

丸レール / 角レール

勾配標準対応 50%

チェーン対応



ダクタイル鋳鉄が可能にした究極のシンプルティと低価格!

**FN-TYPE**

エフエヌ・タイプ

スリットピラー

笠木レール対応

センター / 3WAY  
マウント / マウント

丸レール / 角レール

縦断勾配標準対応

チェーン対応



# デザイン、機能、品質、全てがアーバネクスプレミアム、 価格は驚きのスタンダードレンジで！

アーバネクスシリーズ防護柵はデザインの革新性、鋳鉄の品質、機能の充実、そして驚くべき低価格と全てにプレミアムな製品です。数あるバリューは、発売以来高い評価をいただき、全国の景観整備に採用いただいています。

## Premium 1. デザイン

### スリット支柱を始め 数々の斬新なデザイン思想

アーバネクスシリーズのアイコンにもなっている支柱スリット間でレールを保持する方式は、勾配対応等の機能性と開放感を併せ持つ SHOWA 独自のスタイルです。



## Premium 2. 安全性・耐候性

### ダクタイル鋳鉄が誇る強靱性と防錆性能

ボイラー等の圧力容器に使用されるダクタイル鋳鉄は高い強靱性を有しており、防護柵にも最適な材料です。また鋳物の特性である優れた防錆性に加え、独自の高基準の溶融亜鉛めっきを施し、さらに標準で塗装仕様としていますので、厳しい環境下でも高い耐候性を誇ります。



ダクタイル鋳鉄 JIS 認定工場である自社古賀工場で製造する高品質の製品です。

## Premium 3. 機能性

### 縦断勾配にも標準でフレキシブルに対応

基準を満たした安全性はもちろんのこと、縦断勾配には標準対応。階段・スロープ等も美しい納まりで設置できます。



## Premium 4. 施工性

### スレンダーデザインで高い施工性を実現

鋳鉄製ながら軽量でスレンダーなボディは良好な施工性を有しており、レールの取り付けも容易に行える設計です。



## Premium 5. 展開力

### 多様な柵系製品を統一デザインで展開可能

H800 の横断防止柵から H1100 の転落防止柵まで同一デザインで展開できるほか、レール本数変更や笠木、チェーン・パネル、ほかオプションパーツの取り付けなど多様なデザインに対応できます。また FF タイプは歩行者にやさしいユニバーサル仕様も可能です。

チェーン柵やサイクルボール (FO) にも展開できます。



## Premium 6. 経済性

### アンダー¥20,000/m の ハイコストパフォーマンス

ダクタイル鋳鉄を始め数々のプレミアムな価値を有しながらメートル当たり¥20,000以下という驚異の低価格を実現しています。



造形や鋳肌の風合いが魅力となる鋳鉄製品

# URBANEX<sup>®</sup>

## FS-TYPE

エフエス・タイプ

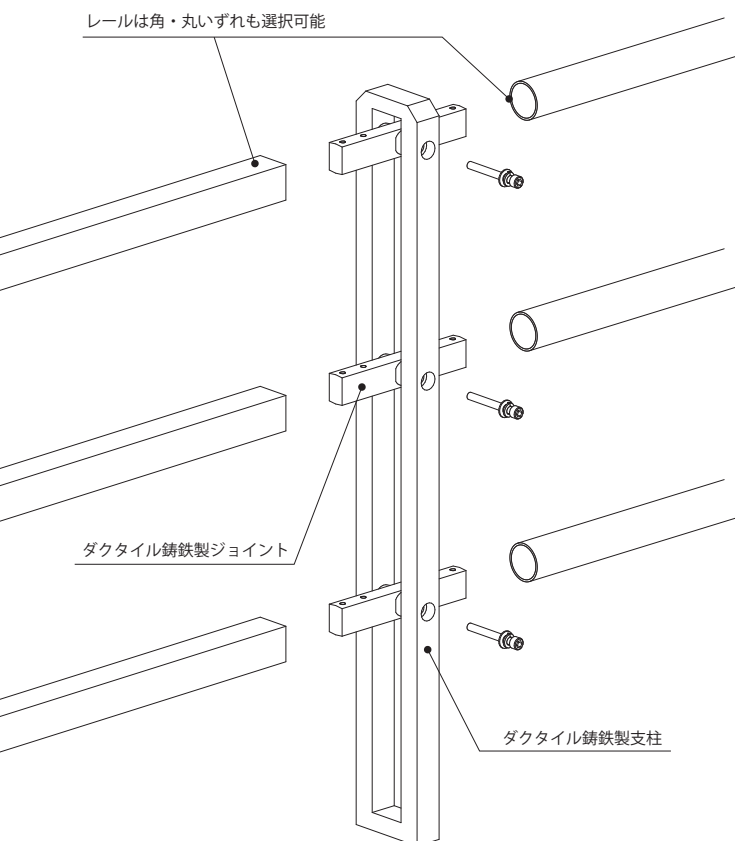
スリット支柱スタイルの魅力を最大限に引き出すデザイン！

ダクタイル鋳鉄の端正な角断面ピラーがアーバネックスの「街路の開放化」というコンセプトを引き出します。そのスレンダーな形態の中に、無垢の鋳物が持つ力強い質感も感じるデザインです。レールは丸・角いずれのタイプもマウント可能で、様々なバリエーションで統一感ある景観を実現します。



1999  
グッドデザイン賞

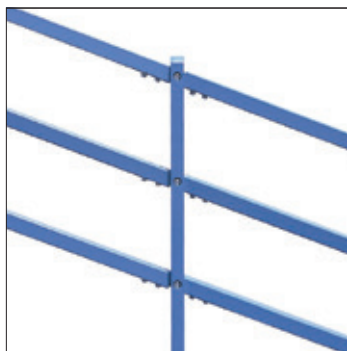
JR新宮中央駅前  
FS-80C-T シルバーメタリック



### ダクタイル鋳鉄が実現した スリットピラースタイルというデザインと機能

高い強靱性を誇るダクタイル鋳鉄だから実現できたスリットピラーは、ボリュームを極限まで低減した開放感あるデザインで防護柵の新しいスタイルを提案しています。

機能的にも縦断勾配に標準で対応できる機構を有し、レール形状やチェーンも選択できるため、多様なアイテムへの展開が可能です。



20度(36%)までの連続勾配部には標準で対応します。



端部も専用のコネクタを使用して安全かつスタイリッシュにおさめています。





西鉄柳川駅前



JR新宮中央駅前

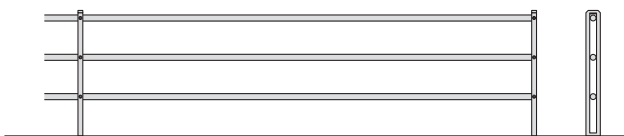


西鉄柳川駅前

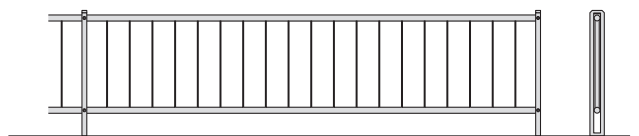


■横断防止柵 H=800 支柱ピッチ=3,000

FS-80C(ビームタイプ)

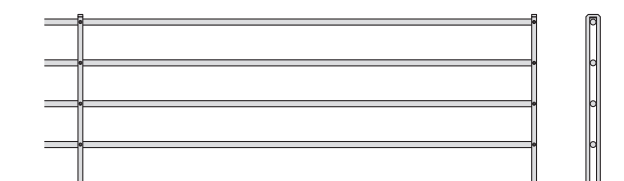


FS-80CK(格子タイプ)

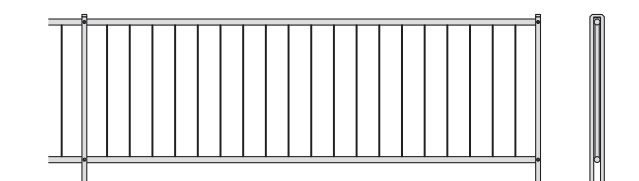


■転落防止柵 H=1,100 支柱ピッチ=3,000

FS-110C(ビームタイプ)

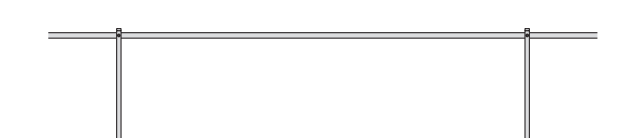


FS-110CK(格子タイプ)

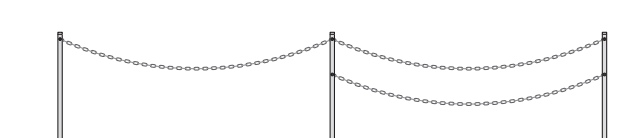


■境界柵 H=800

FS-80CB(ビームタイプ、支柱ピッチ3,000)



FS-80R/80RR(チェーンタイプ、支柱ピッチ2,000)





# URBANEX<sup>®</sup>

## FF-TYPE

エフエフ・タイプ

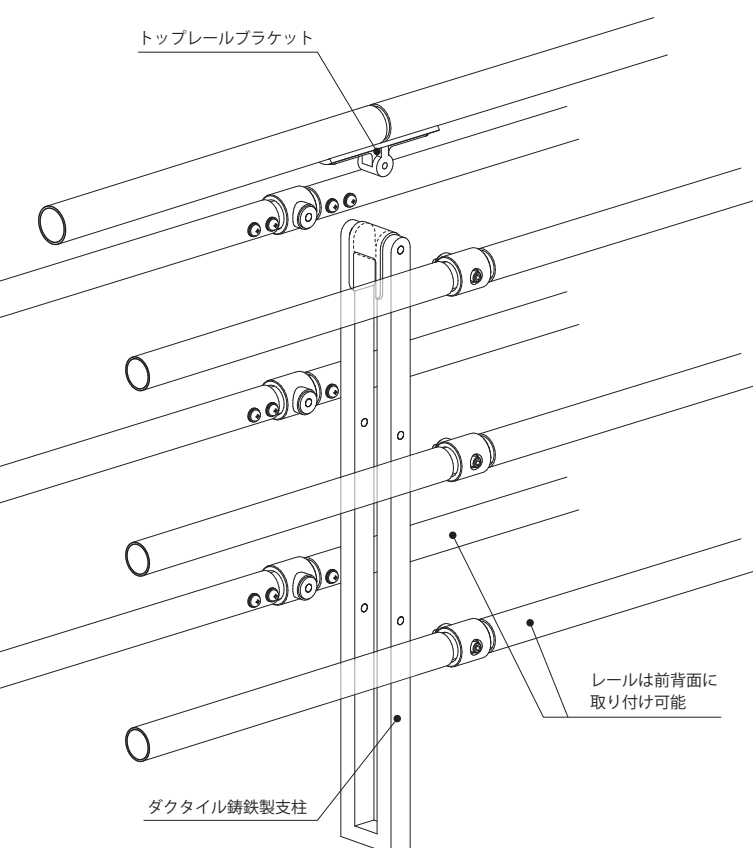
3WAY レールマウントデザインが生む圧倒的展開力！

FSタイプと違い、ピラー外側にレールを取り付けるタイプです。フロント、リア、そしてトップ(笠木)の3WAYマウントを実現しています。歩行者を考慮してレールを連続させたい場合や、手すり機能が必要な場合はFFタイプが最適です。アーバネクス思想を継承しながらユニバーサルデザインにも配慮した新しいスタイルです。



2004  
グッドデザイン賞

白川護岸  
FF-110 ダークグレー



### 多様な設置環境に対応する 3WAYのレールマウント方式

FFタイプは、フロント・リアそしてトップにレールの取り付けが可能な3WAYレールマウント方式を採用。目的に合わせて自由に設定できます。支柱の高さも2種類ご用意しておりますので、多様なストリートファニチャーへの展開が可能です。街路・建築・公園等あらゆる環境で最適のデザインをお選びいただけます。



連続勾配には50%までの標準で対応。



レールブラケットもダクタイル鋳鉄製で前面へのボルトの突出を抑えた設計です。





波多江泊線



博多駅前通り線



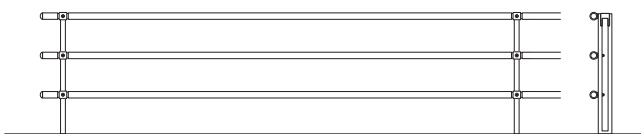
東京ミッドタウン



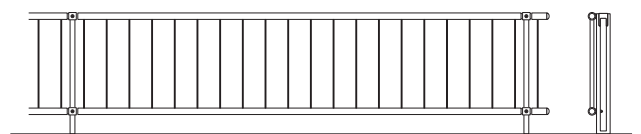
波多江泊線

■横断防止柵 H=800 支柱ピッチ=3,000

FF-80(ビームタイプ)

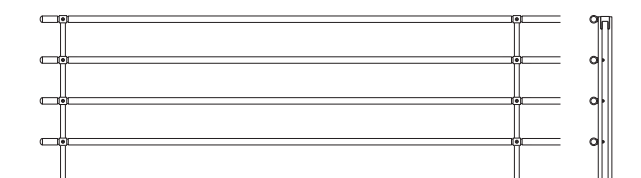


FF-80-K(格子タイプ)

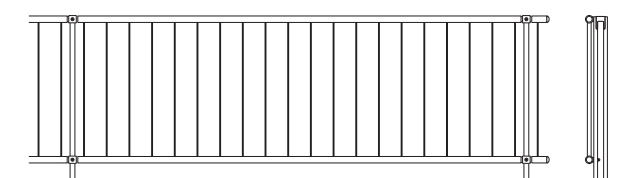


■転落防止柵 H=1,100 支柱ピッチ=3,000

FF-110(ビームタイプ)



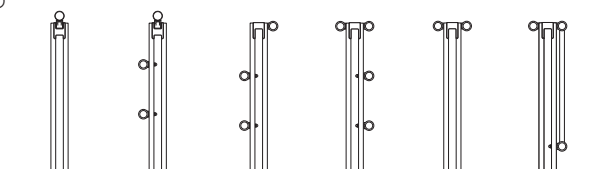
FF-110-K(格子タイプ)



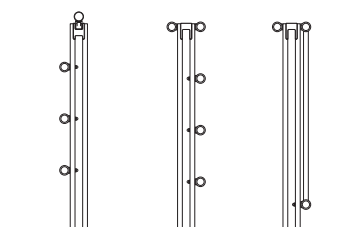
■レールマウントバリエーション

3WAYレールマウント方式により、目的にあわせて多様なレール構成が可能です。標準仕様以外のデザインをご希望の場合は、別途ご相談ください。

H=800タイプ



H=1100タイプ





# URBANEX<sup>®</sup>

## FO-TYPE

エフオー・タイプ

鋳物の造形性を活かしたボリューム感あるオーバル断面！

FOタイプはオーバル（楕円）断面を採用。優しく柔らかな印象の中に力強い豊かな量感も持ち合わせた新しいフォルムは、鋳物の造形性を最大限に活かした形態です。各部の収まりやオプション展開等、防護柵としての完成度を徹底的に目指しました。



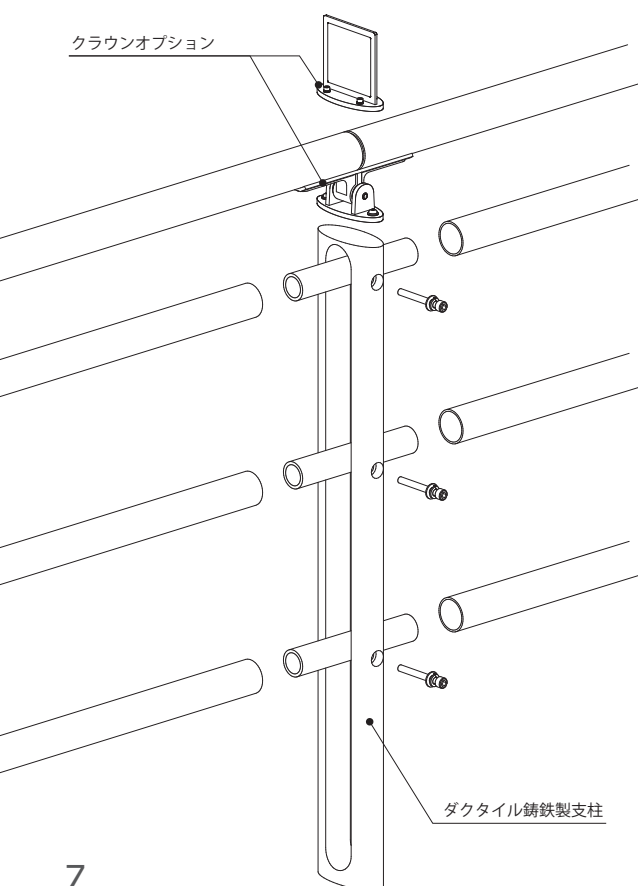
JR新大村駅  
FO-802 シルバーメタリック



FUKUOKA DESIGN AWARD

2009

福岡産業デザイン賞



### 勾配0～50%まで標準対応

50%までの連続勾配対応を実現しました。ほとんどの階段の勾配に標準で対応可能となります。



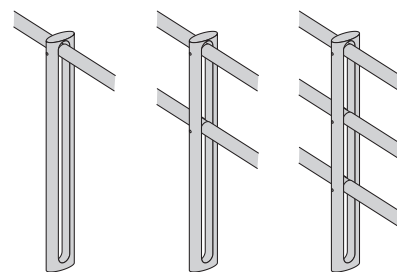
### 突出の少ない極低頭ボルト

レール固定ボルトにはオプションで極低頭ボルトを用意しています。



### 多彩なクラウンオプションとフリーポジションレール

支柱トップに取り付けて機能をプラスする多彩なクラウンオプションを用意しています。また、FOタイプは、レールの位置や段数に制限はありません。設置条件に合わせて自由に設定していただけます。







バスタ新宿



阪急高槻市駅前

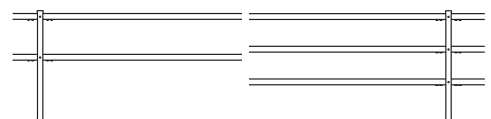


JR相見駅前広場

■横断防止柵 H=800 支柱ピッチ=3,000

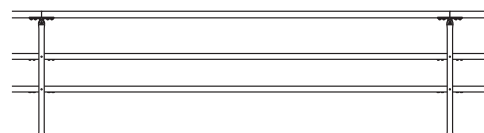
FO-802

FO-803



■横断防止柵(笠木付き)H=900 支柱ピッチ=3,000

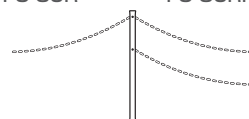
FO-802T



■境界柵 H=800 支柱ピッチ=2,000

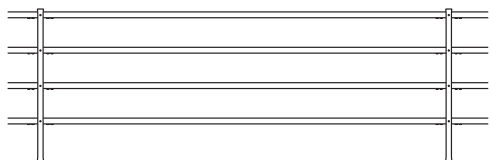
FO-80R

FO-80RR



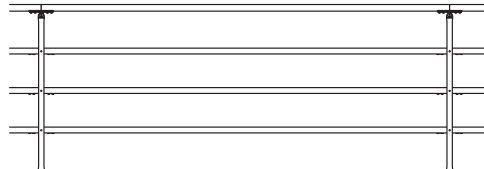
■転落防止柵 H=1,100 支柱ピッチ=3,000

FO-1104



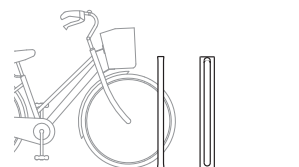
■転落防止柵(笠木付き)H=1,200 支柱ピッチ=3,000

FO-1103T



■サイクルポール H=800

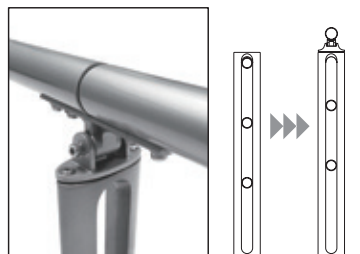
詳細は別途ちらしをご覧ください。



■クラウンオプション

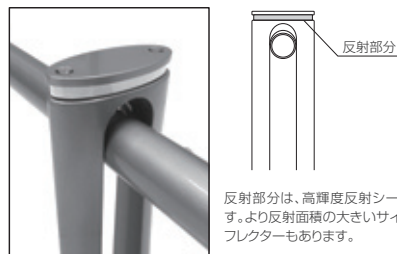
トップレールブラケット

連続するトップレールは、高さをアップするとともに手摺りとしても機能し、高齢者等を優しくサポートします。



トップリフレクター

夜間の視認性・安全性を向上します。連続して設置すれば、道路線形の認知にも効果的です。



トップマウントサイン

防護柵に連続したサインをスマートに掲示できます。ご要望に応じて表示データも作成いたします。(表示面は屋外用インクジェット出力)



表示参考例(表示面:98×98mm)



# URBANEX<sup>®</sup>

## FN-TYPE

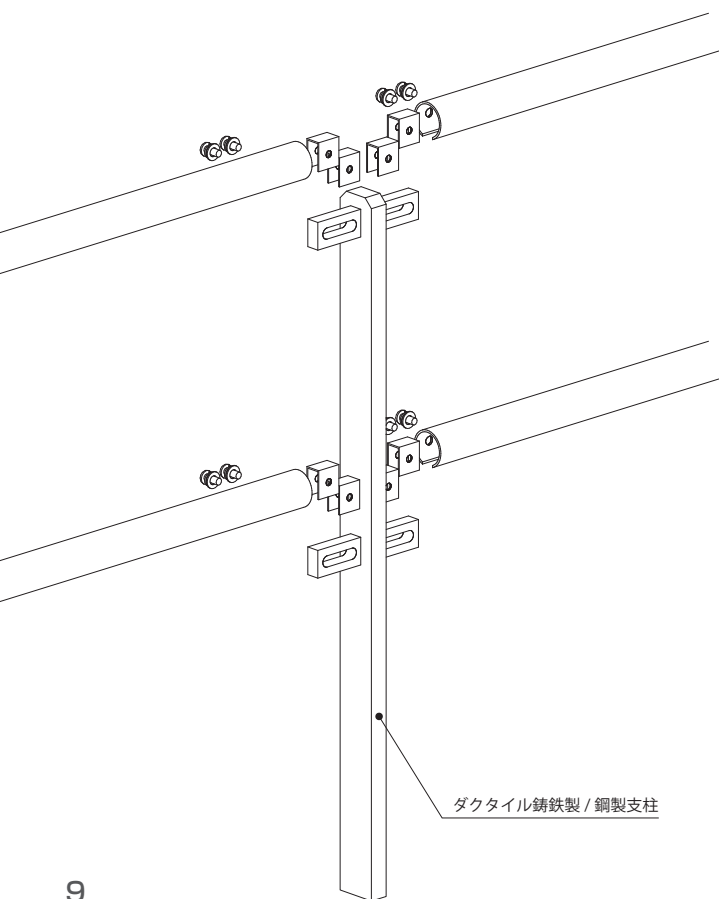
エフエヌ・タイプ

ダクタイル鋳鉄のフラットバーでつくる究極のシンプルティ

まるでSS材のような趣のダクタイル鋳鉄製のフラットバー支柱です。ブラケットも一体型で成形可能なため、美しい収まりと良好な施工性を実現しました。街路から建築外構まで、幅広くご利用いただけます。



豊洲6丁目地内  
FN-802 ダークグレー

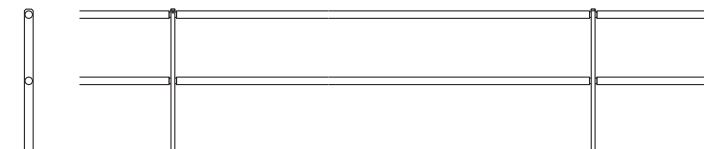


### どこまでもスレンダー、どこまでもシンプル

FNタイプは、垂直・水平ラインを基調としたシンプルでスレンダーな防護柵です。レールの取り付けは、落とし込み・前面ボルト締めという簡略な構造で、軽量さも手伝って施工性は極めて良好です。煩雑感を極力なくしたい街路やモダンな建築の外構等に最適です。

■横断防止柵 H=800 支柱ピッチ=3,000

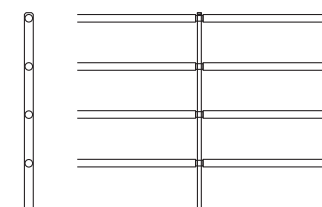
FN-802(鋳鉄) / FN-802S(鋼製)



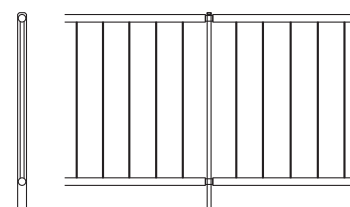
■転落防止柵 H=1,100 支柱ピッチ=3,000

※転落防止柵は鋼製支柱のみです。

FN-1104S



FN-1102KS



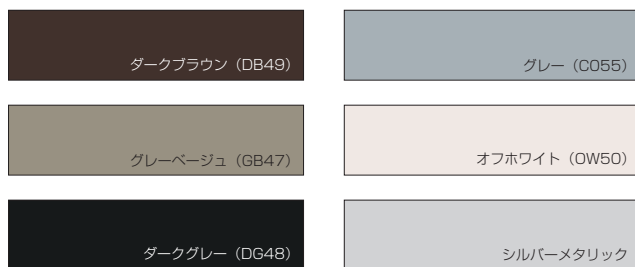


## ■各タイプ諸元

		FSタイプ	FFタイプ	FOタイプ	FNタイプ
用 途		横断防止柵／転落防止柵 他、境界柵、車止め等			
材質	支 柱	FCD450-10(ダクタイル鋳鉄)			FCD450-10/SS400
	レール	φ42.7:STK400/ □45:STKMRR	φ42.7:STK400		
	縦格子	SS400(一般構造用圧延鋼材)			
種 別 ( 強 度 )		P 種			
標 準 支 柱 間 隔		3,000mm			
高 さ (路面より)		800mm／1,100mm			
支 柱 埋 込 深 さ		単独基礎用:450mm／連続基礎用:200mm			
表 面 仕 上 げ		溶融亜鉛めっき後粉体塗装(溶剤塗装)			

## ■カラーバリエーション

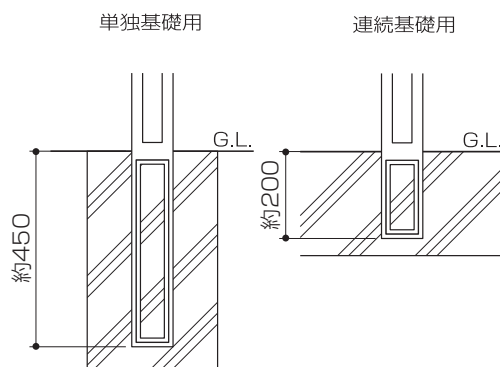
アーバネクスシリーズでは下記6色を推奨色としています。  
他のカラープランニングも可能ですのでご相談ください。



※見本は印刷色ですので、実際の色とは若干異なります。  
※オフホワイト及びシルバーメタリック塗装は価格が異なります。  
※( )内は弊社標準色番(粉体塗装)です。

## ■取り付けについて

基礎の仕様により、埋込深さの異なる2タイプを用意しております。事前にご相談ください。



## ■フレキシブルデザインジョイント(オプション)

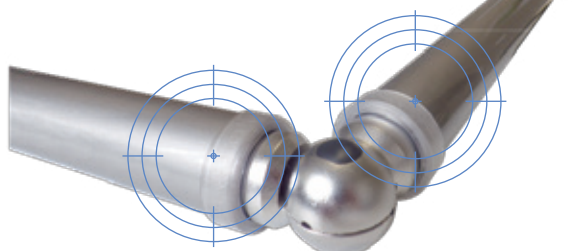
### ジョイント部材も徹底追求した アーバネクスプレミアム

アーバネクスシリーズ防護柵のために専用開発されたフレキシブルジョイントです。高いフレキシビリティを持つデザインをレールにボルトを表出させない新構造で実現しました。ボルトの使用を最小限に抑えているため、施工性も格段に向上しています。

### ボルトが消えた!新発想ジョイント

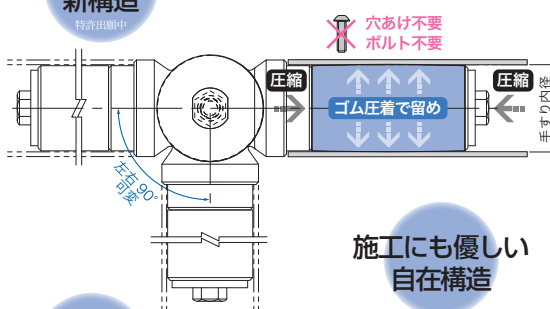
**URBANEX®**  
Flexible Design Joint

特許出願中



人に優しい  
新構造  
特許出願中

ゴム圧着でレールに固定する新構造で  
人に優しいサーフェススージングを実現



レールの折れ加工と  
同等の経済性

施工にも優しい  
自在構造

平面や縦断の折れに自在に対応できるため  
“納まり”も“施工性”も大きく向上



FSタイプ



FOタイプ

