

鋼製・ダクタイル鋳鉄製橋梁用ビーム型防護柵

# MODEST

モデスト

一般社団法人全国高欄協会所属の業界トップランナーと各界の専門家による共同開発。

「景観に配慮した防護柵の整備ガイドライン」が求めるデザインを実践する防護柵。

(※国土交通省監修、国土技術研究センター発行)

一般社団法人

**全国高欄協会**

鋼製新型橋梁用車両防護柵共同開発委員会

<http://www.korankyokai.jp/>

鋼製・ダクタイル鋳鉄製橋梁用ビーム型防護柵

# MODEST モデスト

全国高欄協会共同開発

個人の裁量に委ねられることが多かった、デザインを含めた防護柵の選定。しかし新しく発行されたガイドラインでは重要なのは個性の演出ではなく、インフラとしてコントロールされた秩序と調和の形成であるとしています。そしてそれが実践できる防護柵が今求められているのです。

全国高欄協会では、日本大学天野光一教授、(財)土木研究センター安藤和彦氏、(株)プランニングネットワーク伊藤登氏に参画いただき委員会を設立し、新しい時代の橋梁用車両防護柵をこの度開発いたしました。それがMODEST(モデスト)です。



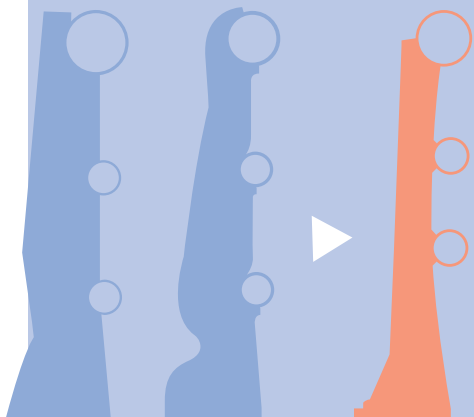
橋梁用ビーム型防護柵としての必要な強度を満足しつつ、シンプルでスマートな支柱が実現しています。道路景観においてその存在感を主張しないデザインは、「景観に配慮した防護柵の整備ガイドライン」の考え方を満足するものです。

天野光一氏 日本大学 理工学部 教授 社会交通工学科 工学博士

新しい設計思想と  
鉄の豊かな可能性が結実した、  
二十一世紀のスタンダード。

ガイドラインでは、シンプルであること、透過性に配慮されていること、存在感が低減されていること等をこれからの防護柵に求めています。「ひかえめな」という語意をもつモデストは、これらの要求を全てクリアするとともに、細部にわたって徹底的にデザインクオリティの向上を目指した製品です。

### すっきりとしたスリムな形態を実現



H850タイプにおける従来型との側面外形比較

従来品は総じて安全性を重視したどっしりした形態と、衝撃吸収変形のための下部のくびれが特徴でした。モデストは従来型の機能はそのままに、スリムでくびれない形態を実現しています。そのため橋梁の内外において違和感のない景観創出が可能となりました。  
鋼製、ダクタイル鋳鉄製ともに同一デザインです。



柔らかな曲線のなかに感じる緊張感ある「そり」も魅力の1つです。



スリムで美観に優れ、かつ従来品と同様の強度が得られる構造になっています。鋼材の特徴を活かした画期的な製品として、鋼製橋梁用防護柵の未来を感じさせます。

安藤和彦氏 (財) 土木研究センター 技術研究所 次長

## 進化した防護とデザインの思想

支柱形状に曲線を用いることで、優しく柔らかなデザインとなっているのが大きな特徴です。ビームの固定ボルトには頭の丸いものを採用する等、歩行者等への安全性にも十分な配慮が行われています。

伊藤 登氏 (株) プランニングネットワーク 代表取締役



景観上の配慮からモデストは転落防止柵も含めて横ビームのみの設定です。縦格子による煩雑感や視線の妨げを軽減するのが目的です。また景観上の理由から推奨3色からの塗装仕様を標準とし、溶融亜鉛めっきのみの仕様は設定していないこともこだわりの1つといえます。その他細部に渡って反映されたモデストの設計思想をご確認ください。

### 徹底軽減されたボリューム感

モデストは、支柱の前板に比べ背板をかなり狭くデザインすることで、細い形態を角度によってはさらに細く見えるように工夫されています。



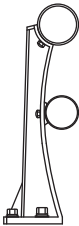
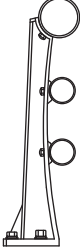
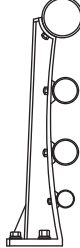

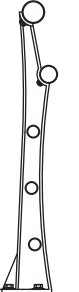
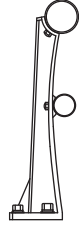
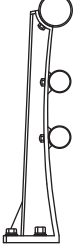
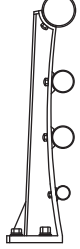
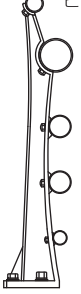
### ボルト1本にまで反映された設計思想

アンカーボルトの先端が突出しない、美観にも安全にも優れた設計です。



歩行者への安全に配慮し、レールの固定には頭の丸いボルトを採用しています。

## LINE UP

橋梁用車両防護柵				歩行者自転車用柵	
	H=750	H=850		H=1000	H=1000
A種	ビーム2段  MODEST-2-A-75	ビーム3段  MODEST-3-A-85	ビーム4段  MODEST-4-A-85	ビーム5段  MODEST-5-A-100	SP種 ビーム5段  MODEST-5-SP-100
	B種・C種 ビーム2段  MODEST-2-B-75 MODEST-2-C-75	ビーム3段  MODEST-3-B-85 MODEST-3-C-85	ビーム4段  MODEST-4-B-85 MODEST-4-C-85	ビーム5段  MODEST-5-B-100 MODEST-5-C-100	

※歩行者自転車用柵(転落防止柵)も景観への配慮から、縦格子はラインナップしておりません。

### 仕様

	鋼材製	ダクタイル鋳鉄製
支柱材質	SS400	FCD450-10
レール材質	STK400	
防錆処理	溶融亜鉛メッキ処理	
塗装	静電粉体塗装	

## COLOR VARIATION



ダークブラウン



グレーベージュ



ダークグレー

※「景観に配慮した防護柵の整備ガイドライン」による推奨色  
 ※実際の色味とは多少異なりますのでご了承ください。  
 ※メッキ仕上げは対応しておりません。

### 「景観に配慮した防護柵の整備ガイドライン」とは・・・

平成16年に(財)国土技術研究センターより発行。景観との調和に配慮するという観点から、安全面での機能を確保した上で道路景観全体の向上を目指すことを目的に、防護柵の形状および色彩についての考えをまとめたもの。

#### ■ご注意

1. モデストは「防護柵の設置基準・同解説」(平成16年3月改訂)に準拠して設計されています。
2. 製品の品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合があります。ご了承ください。
3. 本製品に関しましては、下記にお問い合わせください。

一般社団法人

**全国高欄協会** <http://www.korankyokai.jp/>  
 鋼製新型橋梁用車両防護柵共同開発委員会

エフエムレーリング(株)

大阪高級鋳造鉄工(株)

川口金属工業(株)

(株)クリモテクノス

(株)興和工業所

昭和鉄工(株)

神鋼建材工業(株)

(株)住軽日軽エンジニアリング

積水樹脂(株)

(株)ダイクレ

(50音順)

■お問い合わせ